

5 MÖGLICHE URSACHEN, WENN ES HEIßT, DIE SÄGE "STARTET NICHT" oder "LÄUFT NICHT RICHTIG"

Diagnose in folgender Reihenfolge:

1. LUFTFILTER

Beschreibung	Langsam nachlassende Leistung oder sinkende Drehzahl.
Ursache	Der Luftfilter ist verschmutzt und/oder verstopft.
Maßnahme	Den Luftfilter abnehmen und säubern/ersetzen.
Hinweise	1. Den Luftfilter mit Mehrzweckreiniger oder Lösungsmittel säubern. 2. Ein verschmutzter Filter trägt wesentlich dazu bei, dass der Motor zuviel Kraftstoff bekommt, auf der Zündkerze Ablagerungen entstehen und/oder die Kompression sinkt.

2. STARTER

Beschreibung	Starterseil läßt sich ohne nennenswerten Widerstand ziehen.
Ursache	Betonschlamm dringt während des Sägens in das Startergehäuse ein, so dass die Starterklinken verkleben und nicht einrasten, wenn das Seil gezogen wird.
Maßnahme	Nehmen Sie das Startergehäuse ab und säubern oder ersetzen Sie die Starterklinken, anschließend mit Rostlösendem Öl (WD40/TriFlow) schmieren. Zum Reparieren oder Installieren des Startergehäuses verweisen wir auf das Bedienungshandbuch.
Hinweise	1. Das Sägen in waagerechter Position mit dem Schwungrad nach unten, beschleunigt das Ansammeln von Schlamm. Nach der Arbeit sofort das Startergehäuse mit einem Wasserstrahl ausspülen. 2. Die gesamte Abdeckung des Startergehäuses säubern oder ersetzen, wenn das Starterseil durchgescheuert ist, die Rückholfeder gebrochen ist oder ein anderes mechanisches Teil beschädigt worden ist.

3. MOTOR „Abgesoffen“

Beschreibung	Kraftstoffgeruch und/oder nach dem Herausnehmen durch Kraftstoff nasse Zündkerze.
Ursache	Kommt gewöhnlich vor, wenn der Choke nach dem ersten Starten des Motors gezogen bleibt. Kann auch durch zu viele Züge am Starterseil entstehen.
Maßnahme	Zündkerze herausnehmen und Starterseil ziehen, um überschüssigen Kraftstoff aus dem Zylinder zu entfernen. Zündkerze trocknen oder nur durch eine Vorgeschriebene Zündkerze ersetzen.



FEHLERBESEITUNG BENZINSÄGEN



CONCRETE. STONE. MASONRY. **UNSTOPPABLE.**

4. ZÜNDUNG

Beschreibung	Kein sichtbarer Kraftstoff und kein erkennbarer Zündfunke nach dem Herausnehmen der Kerze und Testen mit der Methode gemäß dem nachstehenden Hinweis 1 Die Zündkerze ist wahrscheinlich verschmutzt oder verunreinigt.
Ursache	Eine weitere Ursache kann ein falscher Elektrodenabstand der Kerze sein. Zündkerze herausnehmen und säubern oder ersetzen.
Maßnahme	Elektrodenabstand auf 0,020" (0,05mm) einstellen. Siehe Bedienungshandbuch für mehr Informationen. Ist kein Zündfunke zu sehen oder ist der Funke schwach (gelb), so ersetzen Sie die Zündspule.
Hinweise	1. Testmethode: sich vergewissern, dass die Zündung auf "ON" steht. Zündkerze herausnehmen und die Zündleitung an eine neue Zündkerze anschließen. Zündkerze oben auf den Zylinder legen zum Erden und den Motor durch Ziehen des Starterseils mehrere Male drehen lassen. Eine korrekte Zündung erzeugt einen starken blauen Funken.

5. NIEDRIGE KOMPRESSION

Beschreibung	Beschreibung Das Starterseil lässt sich ziehen, bei sehr geringer Drucklast des Kolbens. Dies sollte nach Möglichkeit mit einem Druckmesser oder durch einen Kundendiensttechniker von ICS geprüft werden (siehe Hinweis 1).
Ursache	Riefenbildung/Verschleiß am Kolben oder 'festsitzende' Kolbenringe.
Maßnahme	Wenden Sie sich an den ICS Kundendienst oder das Servicecenter des Werks.
Hinweise	1. Bei der Kompressionsprüfung mit einem Druckmesser deutet ein Wert unter 125psi auf einen Schaden oder ein Festsitzen hin. Neue Sägen haben einen Druck von 160psi.